

Flygtrafik utanför ATS

öppethållande AR.2024.01

Upprättat av
Oskar Svensson 2024-04-09

Innehåll

1	Syfte, omfattning och tillämpningsområde m.m.....	2
2	Ansvar	2
3	Flygtrafik utanför ATS öppethållande	2
3.1	Tillstånd.....	2
3.2	Nödsituationer.....	3
3.3	Händelserapportering	3
3.4	Instruktioner.....	4
3.5	Kontakt.....	4

Flygtrafik utanför ATS

öppethållande AR.2024.01

Upprättat av
Oskar Svensson 2024-04-09

1 Syfte, omfattning och tillämpningsområde m.m.

Denna instruktion ska tillämpas av de som framför luftfartyg utanför ATS öppethållning på Kalmar Öland Airport. Syftet med denna instruktion är att upprätthålla flygsäkerheten och luftfartsskyddet när ATS har stängt.

2 Ansvar

All personal/medlemmar och besättningar är skyldiga att följa dessa instruktioner. Allt inträde till flygplatsens manöverområde utanför ATS öppettider av externa aktörer sker på eget ansvar.

Flygplatsen friskriver sig från allt ansvar för den skada som eventuellt kan orsakas när flygtrafikverksamheten bedrivs utanför flygtrafikledningens öppethållande.

Flygplatsen genomför ej några kvalitets eller underhållskontroller utanför flygtrafikledningens öppethållande och kan ej garantera att flygplatsens infrastruktur är lämplig för flygtrafik utanför flygtrafikledningens öppethållande. Flygplatsen tar inget ansvar för uppkommen skada pga. detta.

3 Flygtrafik utanför ATS öppethållande

3.1 Tillstånd

Nedanstående aktörer innehar medgivande om flygtrafik utanför ATS öppethållande och ska vid varje enskilt tillfälle följa flygplatsens vid var tid gällande instruktioner och publicerade AR:

- Kalmar Flygklubb
- Ölands Flygklubb
- Diamond Flight Academy Scandinavia
- Peder Ramström

Flygtrafik utanför ATS öppethållning tillåts enbart för luftfartyg med MTOW upp till 5,7 ton och efter medgivande (PPR) från flygplatsen har beviljats.

Ingen flygtrafik utanför ATS öppethållning tillåts i skymning eller mörker samt vid nedsatt sikt under 800 m.

Flygtrafik utanför ATS

öppethållande AR.2024.01

Upprättat av

Oskar Svensson 2024-04-09

För att bedriva flygtrafik utanför ATS öppethållning på Kalmar Öland Airport skall det finnas ett upprättat verksamhetsavtal mellan externa verksamheter och Kalmar Öland Airport AB.

Den externa verksamheten som har ett verksamhetsavtal med flygplatsen och medgivande om flygtrafik utanför ATS öppethållning kan medge besökare att trafikera flygplatsen med förutsättning att besökande flygtrafik även känner till och efterlever flygplatsens lokala säkerhetsregler (AR), den externa verksamheten skall vid dessa tillfällen alltid ha en besöksmottagare på plats och är ansvarig för att besättningen på det besökande luftfartyget efterlever de lokala säkerhetsreglerna.

Samtliga externa verksamheter med upprättat verksamhetsavtal med Kalmar Öland Airport kan medges eget tillträde till flygplatsens airside efter flygplatsens beslut.

Vid enskilda tillfällen kan flygtrafik tillåtas som inte har ett upprättat verksamhetsavtal, dessa förfrågningar skall inkomma till flygplatsen under öppethållande och godkännas innan flygtrafiken tillåts. I samband med tillåtelse av denna verksamhet åtar sig aktuell besättning att efterleva flygplatsens lokala säkerhetsregler i form av gällande Airport regulations.

Ingen kommersiell flygtrafik tillåts när ATS är stängt med undantag om avtal med flygplatsen är upprättat som tillåter detta.

Flygplatsen kan när som helst begränsa eller temporärt stänga flygtrafikverksamheten när flygtrafikledningen är stängd för att kunna bedriva annan verksamhet eller underhållsåtgärder, detta förmedlas via NOTAM och i form av lokal säkerhetsinformation (Airport information).

3.2 Nödsituationer

Vid stängt ATS finns ingen flygplatsräddningstjänst tillgänglig, då är det den kommunala räddningstjänsten som ska larmas i första hand.

Vid en nödsituation ska följande göras:

1. Brandsläckning/första hjälpen.
2. Larma 112.
3. Larma flygplatsens beredskap enligt beredskapskontaktlista.

3.3 Händelserapportering

Alla medlemmar och personal är skyldiga att rapportera flygsäkerhetsrelaterade händelser som de varit involverade i. Rapport ska lämnas inom 72 timmar från att händelsen inträffade. Rapporteringen kan alltid ske anonymt. Rapporter skickas till e-postadressen i slutet av detta dokument.

Flygtrafik utanför ATS

öppethållande AR.2024.01

Upprättat av

Oskar Svensson 2024-04-09

3.4 Instruktioner

- Innan flygningen påbörjas ska piloten förvissa sig om att ATS är stängt och att andra arbeten på flygplatsens manöverområde inte förekommer som kan komma att påverka flygningen.
- Piloten ska alltid kontrollera NOTAM om det förkommer några tillfälliga begränsningar.
- Avgående och ankommande flygtrafik ska blandsända sin avsikt på flygradio via frekvens 130.805 MHz när de befinner sig i kontrollzonen. Viktigt att all besättning använder flygradio för att uppmärksamma andra luftfartyg och eventuella markfordon som kan befinna sig på flygplatsområdet.
- Ankommande flygtrafik från annan destination eller som varit frånvarande från flygplatsen mer än 30 min ska genomföra en överflygning för att visuellt inspektera landningsbanan innan landning påbörjas. Alla start och landningar utanför ATS öppethållning sker på egen risk eftersom inga av flygplatsens system står under någon form av bevakning eller kontroll utanför ATS öppethållning. Detta gäller även alla instrumentlandningssystem, se även AIP. Flygningen utanför ATS öppethållning får endast ske enligt VFR.
- Endast en rörelse åt gången är tillåten på RWY utanför ATS öppethållning. När fordon befinner sig på rullbanan får start/landning inte genomföras.
- Om rullbanan är belagd med snö, is eller slask vid något tillfälle utanför ATS öppettider är banan stängd för trafik.
- Transponder ska alltid vara påslagen under flygning även i okontrollerad luft.

3.5 Kontakt

För ytterligare information kontakta:

Kalmar Öland Airport

flyget@kalmarairport.se

Tel. 010-3574800

Ändrad av

Oskar Svensson

Dokumentbeteckning

AR.2024.01

Godkänd av

VA

Ändringsdatum

2025-09-23

Versionsnummer

02.00